G R P

Geodézie a projekce

D. Dokumentace objektů
D.1 Stavební část
D.1.1 Technická zpráva

ÚPRAVA KŘIŽOVATKY ULIC HLAVNÍ A U PARKU

Stupeň PD:	Dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury
Investor:	Obec Zlonín, Zlonín 8/40
Zodpovědný projektant:	Ing. Iva Rotheová
Kontroloval:	Ing. Iva Rotheová
Vypracoval:	Ing. Petr Rothe
Profese:	Pozemní komunikace
Datum:	06/2025

Tato dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č.227/2024 Sb v platném znění pro vydání povolení stavby dopravní infrastruktury.

Použité ČSN, TP a právní předpisy:

ČSN 73 6110Z1 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102ed.2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Vyhl. č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb

Vyhl. č.294/2015 sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích

Obsah

DOKUMENTACE OBJEKTU **5**

D.1 STAVEBNÍ ČÁST **5**
D.1.1.1 Technická zpráva 5

1 Identifikační údaje objektu **5**

2 Vyhodnocení průzkumů a podkladů **5**

3 Technický popis **5**
3.1 Příprava na výstavbu 5
3.2 Technické řešení 5
3.3 Konstrukce komunikací 5
3.4 Zemní pláň 6
3.5 Konečné terénní úpravy 6

4 Odvodnění komunikace **6**

5 Dopravní značení **6**

6 Podmínky a požadavky na výstavbu **6**
6.1 Ochrana stávajících sítí 6
6.2 Požadavky na realizaci stavby 7
6.3 BOZP 7

7 Vazba na technologické vybavení **7**

8 Řešení přístupu související se staveništěm osobami s omezenou schopností **8**

Výkresy

1)	Situace	Číslo výkresu	**D.1.1.2**
2)	Vzorový příčný řez	Číslo výkresu	**D.1.1.3**
3)	Dopravní značení	Číslo výkresu	**D.1.1.4**

DOKUMENTACE OBJEKTU

D.1 STAVEBNÍ ČÁST

D.1.1.1 Technická zpráva

SO 100 KOMUNIKACE

1 Identifikační údaje objektu

Tato dokumentace pro vydání povolení stavby řeší úpravu středního ostrůvku křižovatky osazením nových obrubníků a obnovu vodorovného dopravního značení křižovatky.

2 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Geodetickým podkladem bylo zaměření zájmového prostoru firmou GRP v dubnu 2025. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt.
- Platný snímek katastrální mapy.
- Vyjádření o existenci inženýrských sítí (ČEZ Distribuce, Cetin,)

3 Technický popis

3.1 Příprava na výstavbu

Příprava na výstavbu představuje odbornou ochranu dvou stromů a obnoveného křížku v centrálním ostrůvku křižovatky.

3.2 Technické řešení

Jedná se o osazení nových betonových obrubníků 100/250/100 podél centrálního trojúhelníkového ostrůvku křižovatky. Osazení betonových obrubníků bude předcházet oříznutí stávající asfaltové vozovky frakční pilou. Po osazení nových obrubníků do betonového lože s opěrou bude v pásu podél obrubníku vybudován pás nové asfaltové komunikace, který bude propojen se stávající živicí zazubením horních asfaltových koberců a horní spára bude zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou. Rovněž bude upravena plocha za obrubníkem směrem do ostrůvku zazeleněním.
Současní s úpravou křižovatky bude obnoveno vodorovné dopravní značení dle schváleného schématu PČR.

3.3 Konstrukce komunikací

Konstrukce úpravy komunikace je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného Ministerstvem dopravy ČR – katalogový list D2-D-1-VI

■	Asfaltový beton ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
■	Spojovací asf.postřik PS,EK		ČSN 73 6129
■	Asfaltový beton ACP 16+	60 mm	ČSN 73 6121
■	Spojovací asf.postřik PS,EK		ČSN 73 6129

■	Infiltrační postřik PI-E		ČSN 73 6129	
■	Směs stmelená cementem SC C3/4	120 mm	ČSN 73 6124-1	
■	Štěrkodrť ŠDa 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1	▼45 MPa
	c e l k e m	420 mm		

3.4 Zemní pláň

Zemní pláň pod komunikací bude odvodněna do zemní pláně přilehlé komunikace.
Min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy pod chodníkem je E def,2=min. 45MPa, přičemž poměr modulů Edef,2/ Edef,1<2,0.

3.5 Konečné terénní úpravy

Po straně směrem do středu ostrůvku bude upraven terén rozprostřením ornice a osázením travním semenem.

4 Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace kolem ostrůvku zůstává zachováno.

5 Dopravní značení

Dopravní značení a zařízení bylo navrženo v souladu s TP 65 technické podmínky MDČR a MVČR „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“,TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení“ . Obecné zásady vycházejí z Vyhl. MDS č.294/2015 Sb.
Rozměry a provedení dopravních značek stanovuje ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

V rámci stavby obnoveny vodorovné značky.
V2b
V4
V6a

6 Podmínky a požadavky na výstavbu

6.1 Ochrana stávajících sítí

Před započetím zemních prací je nutné přizvat správce sítě a trasy vytýčit v terénu. Výkopové práce je třeba provádět ručně vzhledem k tomu, že tyto práce probíhají v ochranných pásmech, při dodržení všech předepsaných ČSN. V případě odkrytí kabelů uložených v nedostatečné hloubce je nutno přizvat správce ke kontrole stavu a vyžádat si souhlas k zajištění a opětovnému zakrytí.

6.2 Požadavky na realizaci stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.
Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení el. zákona o telekomunikacích č.110/64 Sb. a vyhl. 111/64 Sb. ÚSS a výnos FMS a FMD z 19.1.1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.
Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.
Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 – Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 – Zemní práce. Pro zhutnění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění pláně na hodnotu návrhového modulu pružnosti Edef2 = min.45MPa pro vjezdy na pozemky, doloženého zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou.
Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.
Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

6.3 BOZP

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanizmů a za dodržení dalších podmínek správce.
Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedeních, zejména při použití mechanizmů ve výšce vyšší 3m.
Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

V projektu pro stavební povolení byly respektovány obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. O obecných požadavcích na stavby.

7 Vazba na technologické vybavení

Vzhledem z charakteru stavby neřešeno.

8 Řešení přístupu související se staveništěm osobami s omezenou schopností

Není předmětem této dokumentace.