G R P

Geodézie a projekce

B.Souhrnná technická zpráva

ÚPRAVA KŘIŽOVATKY ULIC HLAVNÍ A U PARKU

Stupeň PD:	Dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury
Investor:	Obec Zlonín, Zlonín 8/40
Zodpovědný projektant:	Ing. Iva Rotheová
Kontroloval:	Ing. Iva Rotheová
Vypracoval:	Ing. Petr Rothe
Profese:	Pozemní komunikace
Datum:	06/2025

Tato dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 227/2024 Sb v platném znění pro vydání povolení stavby dopravní infrastruktury.

Použité ČSN, TP a právní předpisy:

ČSN 73 6110Z1 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102ed.2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Vyhl. č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb

Vyhl. č.294/2015 sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích

Obsah

B	**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**	**5**
B.1	Celkový popis území a stavby	5
B.2	Urbanistické a základní architektonické řešení	6
B.3	Základní stavebně technické a technologické řešení	6
B.3.1	Celková koncepce stavebně technického řešení	6
B.3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti	8
B.3.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby	8
B.3.4	Základní technický popis stavebních objektů	9
B.3.5	Technologické řešení	9
B.3.6	Zásady požární bezpečnosti	9
B.3.7	Úspora energie a tepelná ochrana budov	9
B.3.8	Hygienické požadavky na stavbu	9
B.3.9	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
B.4	Připojení na technickou infrastrukturu	10
B.5	Dopravní řešení a základní údaje o provozu	10
B.6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	11
B.7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
B.8	Celkové vodohospodářské řešení	12
B.9	Ochrana obyvatelstva	12
B.10	Zásady organizace výstavby	12

Výkresy

1)	Situační výkres širších vztahů	Číslo výkresu	**C.1**
2)	Katastrální situační výkres	Číslo výkresu	**C.2**
3)	Koordinační situační výkres (viz Situace)	Číslo výkresu	**D.1.1.2**

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby
Jedná o úpravu středního ostrůvku křižovatky osazením nových obrubníků a obnovu vodorovného dopravního značení křižovatky.

b) charakteristika území a stavebního pozemku
Stavební pozemky se nachází v katastrálním území Zlonín. Jedná se o zastavěné území v centrální části obce na křižovatce ulic Hlavní a U Parku.
Stávající terén v zájmovém území je rovinatý, nadmořská výška je cca 191 m n. m.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování
Navrhovaný záměr je v souladu s platným územním plánem obce Zlonín. Území výstavby je určeno dopravní infrastrukturu.

d) výčet a závěry provedených průzkumů
Geologická charakteristika místa výstavby nebyla stanovena s ohledem na charakter výstavby.

e) informace o povolení výjimky
Stavba svým charterem nepotřebuje výjimku z požadavků na výstavbu.

f) Geologická a hydrogeologická charakteristika, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
Pro vypracování projektové dokumentace tak malého rozsahu nebyl vyhotoven nový IGP průzkum.
Stavba se nenachází v záplavovém území. Území není poddolované.

g) stávající ochrana území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)
Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

h) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
Stavba bude umístěna na nezastavěných pozemcích.
Vliv na okolní stavby a pozemky je zanedbatelný. Stavba svojí velikostí a způsobem likvidace srážkových vod zasakováním v místě spadu neovlivní odtokové poměry v území.
Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin nejsou.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
Pozemky, na kterých bude probíhat výstavba nejsou vedeny v zemědělském půdním fondu.

j) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma
Žádná ochranná pásma nejsou uvažována.

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření
Nejsou požadavky na monitoring, či sledování.

l) navrhované parametry záměru
technická infrastruktura
Není předmětem této dokumentace

pozemní komunikace
Jedná o úpravu středního ostrůvku křižovatky osazením nových obrubníků a obnovu vodorovného dopravního značení křižovatky.

m) informace o vydaných rozhodnutí
Rozhodnutí o souladu s odchylným řešením je irelevantní. Stavby splňuje předepsané vyhlášky a normy.

n) limitní bilance stavby potřeby a spotřeby médií
Charakter provozu křižovatky nepředpokládá jakoukoliv spotřebu jiných médií či produkci odpadů. Dále se nemění odtokové poměry daných pozemků a dešťová voda je svedena do stávajícího potoku.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí
Nejsou.

p) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)
Navrhované termíny:
Zahájení stavby: 09/2025
Dokončení stavby: 10/2025

q) základní požadavky na předčasné užívání
V rámci této stavby nejsou požadavky.

r) seznam výsledků zeměměřických činností
V rámci této stavby nejsou požadavky.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Není předmětem této dokumentace

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

SO 100 – Komunikace
Jedná o úpravu středního ostrůvku křižovatky osazením nových obrubníků a obnovu vodorovného

dopravního značení křižovatky.

b) celková bilance nároků všech druhů energií
Žádné další druhy energií nejsou uvažovány.

celková spotřeba vody
Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí
Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů, zejména vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Provozovatel bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění pozdějších úprav.

maximální produkované množství a druhy odpadu, jejich likvidace
Pro likvidaci stavebního odpadu, obalových materiálů budou v prostoru staveniště umístěny uzavíratelné kontejnery tak, aby se zabránilo rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru. Povinně bude prováděno třídění odpadů, zejména plastových obalů a zbytků izolačních hmot.
Zhotovitel bude smluvně vázán k udržování pořádku na staveništi a k dodržování bezpečnosti a pravidel zvláště při nakládání s ropnými látkami.
V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při demolicích, realizaci a provozu projektu. Odpady jsou zatříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Množ. t.	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	0	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	0	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	0	1
15 01 01 O	Papírové obaly	0	1
15 01 02 O	Plastové obaly	0.1	1
17 01 01 O	Beton	0	1,2
17 01 02 O	Cihly	0	1,2
17 02 01 O	Dřevo	0	1
17 02 02 O	Sklo	0	1
17 03 01 O	Asfaltové směsi	0	2
17 04 05 O	Železo a ocel	0	1
17 04 07 O	Směsné kovy	0	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	0	1

17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	0	1,2
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	0.1	2
20 03 03	O	Uliční smetky	1	2

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.)
2 – odstranění (skládkování, spalování atd.)
3 – biologická úprava
Kategorie odpadu: O – ostatní
N – nebezpečný

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení
Nejsou

e) parametry technologie
Nejsou předmětem této dokumentace

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) Celkové řešení přístupnosti
Vzhledem k charakteru projektu není řešeno.

b) popis navrhovaných opatření
Vzhledem k charakteru projektu není řešeno.

c) popis dopadů na přístupnost
Vzhledem k charakteru projektu není řešeno.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.
Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.
Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.
Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu
V současnosti je křižovatka dělena trojúhelníkovým ostrůvkem bez obrubníků, na kterém je umístěn křížek a dva vzrostlé stromy.

b) popis navrženého řešení

1. **Pozemní komunikace**
   Z důvodů ochrany staveb a zeleně a zlepšení průjezdu křižovatkou budou podél travnatého ostrůvku osazeny vyvýšené betonové obrubníky a obnoveno stávající vodorovné dopravní značení.

B.3.5 Technologické řešení

Vzhledem k charakteru projektu není řešeno.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Komunikace spadají do kategorie místní komunikace a ta je podle 460/2021 Sb. v kategorii požární ochrany 0 a dle vyhl.415/2021 Sb. se na tyto stavby nevykonává státní požární dohled.
Z hlediska požárního se jedná stávající silnice III.tříd.
Skladba konstrukce komunikací je navržena podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a svojí únosností a šířkou umožní případný pojezd požárních vozidel.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budov

Vzhledem k charakteru projektu není řešeno.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu

Vzhledem k charakteru projektu není řešeno.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
V rámci této stavby se neřeší

b) ochrana před bludnými proudy
V rámci této stavby se neřeší

c) ochrana před seizmicitou
V rámci této stavby se neřeší

d) poddolování
Není známo, že by daná lokalita a byla zasažena hlubinnou či povrchovou těžbou, a to jak historickou

tak i současnou. Stavba se nenachází na poddolovaném území. Nepředpokládá se tedy ovlivnění navrhované stavby poddolováním, ani výrony důlních plynů.

e) ochrana před hlukem
Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

f) protipovodňová opatření
V rámci této stavby se neřeší.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojení na vodovodní řad
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) Napojení na dešťovou a splaškovou kanalizaci
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) připojení k elektrické síti
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) Připojení k zemnímu plynu
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) napojení na centrální zdroj tepla
V rámci této stavby se neřeší.

e) přípojka slaboproudu
V rámci této stavby se neřeší.

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu

a) popis dopravního řešení
Jedná se o osazení nových betonových obrubníků 100/250/100 podél centrálního trojúhelníkového ostrůvku křižovatky. Osazení betonových obrubníků bude předcházet oříznutí stávající asfaltové vozovky frakční pilou. Po osazení nových obrubníků do betonového lože s opěrou bude v pásu podél obrubníku vybudován pás nové asfaltové komunikace, který bude propojen se stávající živicí zazubením horních asfaltových koberců a horní spára bude zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou. Rovněž bude upravena plocha za obrubníkem směrem do ostrůvku zazeleněním.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, pěší a cyklistické stezky, doprava v klidu
Je napojeno na stávající komunikaci v ulici Hlavní a U parku.

c) řešení přístupnosti a bezbariérové užívání
Není předmětem této stavby.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy
Nejsou předmětem této stavby.

b) vegetační úpravy
Nejsou předmětem této stavby.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Období výstavby
U realizace posuzovaného záměru lze uvažovat riziko úniku ropných látek ze stavebních strojů a stavební nákladní dopravy. Dodavateli stavby bude doporučeno zpracování plánu řízení ochrany životního prostředí při výstavbě a havarijního řádu a musí být učiněna všechna opatření pro minimalizaci vzniku takového nestandardního stavu.
Při realizaci záměru může dojít k úniku paliva, mazacích a hydraulických olejů ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Z tohoto důvodu by mělo být zařízení staveniště vybaveno nezbytnými havarijními prostředky (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů lze pod tato vozidla umístit záchytné vany. V případě úniku většího množství ropných látek musí být vyrozuměn Hasičský záchranný sbor. Kontaminované zeminy musí být neprodleně odtěženy, uloženy do zabezpečeného kontejneru a předány odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.

Období provozu
Běžný provoz na posuzovaném záměru nebude představovat pro obyvatelstvo významná rizika, která by se vymykala provozu na komunikacích obdobného typu.

vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině
Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s požadavky zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Stavební začlenění navrhované stavby je řešeno tak, aby zapadalo do stávající uličního prostoru.
Ochrana vodních zdrojů bude zajištěna technickým řešením navržených staveb a provozováním v souladu s havarijním plánem dle zák. č. 254/2001 Sb. o vodách.

vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

b) způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA
V rámci této stavby se neřeší.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

V rámci této stavby není řešeno.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva
V rámci stavby se opatření nepožadují, a tudíž ani nenavrhují zařízení určená pro účely civilní ochrany

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, zásady pro dopravní inženýrská opatření
Staveniště je dopravně napojeno na přilehlou komunikaci v ulici Hlavní..

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Vzhledem k velikosti stavby je pouze nutné odborně ochránit dva vzrostlé stromy a obnovený křížek.
Nejsou požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

c) vstup a vjezd na stavbu, požadavky na obchozí trasy, zajištění bezpečnosti provozu
Vjezd na staveniště bude zajištěn z přilehlé komunikace.
Stavba nepřerušuje pěší komunikace, a tudíž nejsou požadavky.
V okolí staveniště musí být vhodnými stavebními úpravami zajištěn bezpečný průchod i pro osoby se sníženou pohyblivostí a ztrátou orientace. Překopy budou v případě potřeby přemostěny můstkem pro pěší šíře min.90 cm s dvoutyčovým zábradlím a zarážkou na obou stranách.

d) odvodnění staveniště
Staveniště bude malého rozsahu a doba výstavby bude řádově ve dnech, proto se předpokládá žádná speciální úprava.

e) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)
Staveniště bude požadovat pouze dočasný zábor pozemků ve vlastnictví obce.

f) požadavky na ochrana životního prostředí při výstavbě
Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které podstatným způsobem neovlivní životní prostředí v blízkém okolí (dočasně zvýšená prašnost a hlučnost).
Po dobu výstavby je zhotovitel povinen minimalizovat negativní vlivy stavební činnosti na okolí a životní prostředí:

- Zajistit ochranu vzrostlé zeleně proti poškození stavební činností.
- Stávající zelené plochy budou po skončení stavební činnosti uvedeny do původního stavu nebo nového stavu určeného projektem.
- Veškeré hlučné demoliční, zemní a stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 7:00 do 20:00 hod.
- Pomocí technických, organizačních a dalších opatření maximálně omezit hladinu hluku

ze stavební činnosti.
- Uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami.
- Vyjíždějící vozidla ze stavby je nutno řádně čistit, aby nedocházelo k znečišťování veřejných komunikací.
- Zajistit pravidelnou a dostatečnou očistu přilehlých komunikací k prostoru staveniště a výjezdové komunikace ze stavby.
- Maximálně omezit prašnost (např. kropením pozemku, vlhčením stavebních materiálů, ochranná textilie na lešení, …)
- Používat mechanismy, jejichž technický stav zabezpečuje dostatečnou ochranu proti úniku ropných látek (paliva, mazacích prostředků,..) do podloží staveniště ani do kanalizace nebo povrchových vodotečí.
- Mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení případných úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.

.
- Použitá legislativa:
- NV 272/2011 Sb. , ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- ČSN 83 9061 - ochrana stromů. Porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech
- Zákon 13/1997 Sb. , o pozemních komunikacích, §28 odst. 1
- Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu)
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce pro stavební objekt komunikace jsou minimálního rozsahu a budou spočívat v odkopání zemin pro vlastní konstrukci obnovení komunikace po osazení obrubníků. Celkové množství odkopané zeminy je zanedbatelné.

i) limity pro užití výškové mechanizace

Není předmětem této dokumentace.

k) požadavky na postupné uvádění do provozu

Jedná se o jednoduchou stavbu, proto není třeba před vybráním dodavatele stavby stanovit postupy a provádění. Vybraný dodavatel stavby předloží investorovi před zahájením prací podrobný postup při provádění stavby.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

- Průběžná kontrola, zda nedochází k nadměrnému znečišťování veřejných komunikací a zda je případné znečištění průběžně odstraňováno.
- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a čistotu veřejných komunikací.

n) dočasné objekty
Není předmětem této dokumentace

o) objízdné trasy
Nejsou předmětem této dokumentace

p) požadavky na provádění stavby
U realizace posuzovaného záměru lze uvažovat riziko úniku ropných látek ze stavebních strojů a stavební nákladní dopravy. Dodavateli stavby bude doporučeno zpracování plánu řízení ochrany životního prostředí při výstavbě a havarijního řádu a musí být učiněna všechna opatření pro minimalizaci vzniku takového nestandardního stavu.
Při realizaci záměru může dojít k úniku paliva, mazacích a hydraulických olejů ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Z tohoto důvodu by mělo být zařízení staveniště vybaveno nezbytnými havarijními prostředky (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů lze pod tato vozidla umístit záchytné vany. V případě úniku většího množství ropných látek musí být vyrozuměn Hasičský záchranný sbor. Kontaminované zeminy musí být neprodleně odtěženy, uloženy do zabezpečeného kontejneru a předány odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.